

路之遥

天途路业集团月刊

 天途路业集团
TATU TRAFFIC GROUP



第一届（南通）道路标线行业新技术

中国·南通

第一届（南通）
道路标线行业新技术交流会



2021年6月19日，由天途路业集团发起举办的“第一届（南通）道路标线行业新技术交流会”在美丽的南通通州湾拉开帷幕。会议邀请到了通州湾江海联动开发示范区曹苏宁副书记、徐宏华副主任及示范区建设局、招商局各位领导，以及中国交通运输协会交通设施分会常务副会长白震先生、副秘书长陈先珍女士、北京工业大学教授胡江碧女士以及百余名业界知名人士共同出席和见证了本次新技术交流会的成功举办。

第一届（南通）道路标线行业新技术交流会会场内景



通州湾江海联动开发示范区曹苏宁副书记在大会上致辞

通州湾江海联动开发示范区曹苏宁副书记首先作为会址东道主代表在大会上致辞，对天途路业集团在示范区 8 年以来的持续投资建设和领先稳健发展给予了充分的肯定和赞扬，并坚信天途路业集团在业内定会以其明确坚定的战略目标、稳扎稳打的发展路径、领先业界的创新投入等独特风格，做得越来越好，越来越强大。

中国交通运输协会交通设施分会常务副会长白震针对国内雨夜标线行业的痛点、难点与乱点，做了《一种长效型热熔棋子状道路标线简介》的专题演讲。白震常务副会长介绍的以特种改性热熔标线涂料为基础施工材料、以标线车等大型标线装备为施工机械施工的热熔棋子状道路标线，不仅较好解决了常规热熔平线类标线玻璃珠粘结不牢且容易脱落等难以实现标线持续反光，尤其是难以实现雨夜反光的难题，同时解决了疏水性及雨夜反光性均好的双组份棋子状标线的价格偏高问题。是一种既能适应国内涂料行业生产状况，又能较好实现标线疏水护路、压线警示、雨夜反光功能，是一种经济可行的极具市场推广价值的性价比最高的真正意义上的雨夜反光标线。


中国交通运输协会交通设施分会常务副会长白震发言



随后，中国智能交通协会委员、安全委员会委员、中国公路学会交通工程分会理事、北京工业大学教授、博士生导师胡江碧女士，做了题为《我国道路标线行业的创新与发展》的专业演讲。胡教授高屋建瓴的洞析与数据化的研判，指明了“唯有全自动生产装置及规范化的原材料及产成品检测体系，才能保障高品质的标线材料生产；唯有以标线车、除线车为代表的大型标线施工装备，才能解决长期困扰划线行业发展的施工质量、施工进度及施工风险管控等棘手问题”行业发展方向，并殷切期望在座各位标线业界同仁，共同努力破解“国内具有全球最先进的公路交通体系，却配套几乎是全球最落后的道路标线、除线/洗线装备与工艺”这一刻不容缓的时代课题。

中国智能交通协会委员、安全委员会委员
中国公路学会交通工程分会理事
北京工业大学教授、博士生导师胡江碧女士





胡教授极具前瞻性的行家见解、有理有据的专业分析，尤其是其对公路管理系统所面临标线施工涂料质量难以把控、施工质量难以保障、施工风险难以避免等诸多行业痛点的解决建议，引起了与会者的共鸣，引来观众席的阵阵喝彩和掌声。





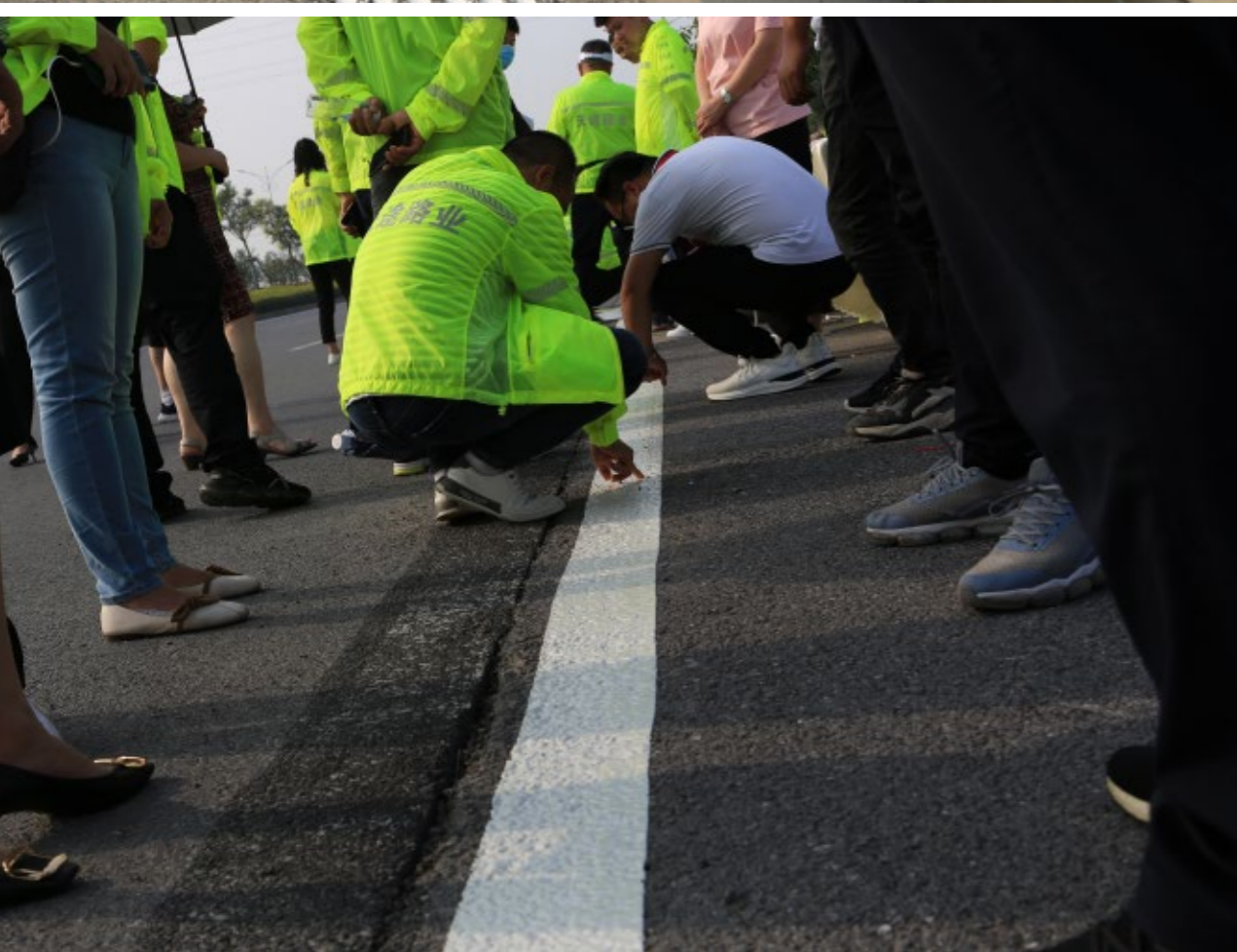
天途路业集团董事局主席
王树文先生

天途路业集团董事局主席王树文先生就如何从实行标线涂料全自动生产与规范化品管入手、以及从如何实现国内标线施工设备与国际标准对标的标线车等大型标线装备的升级入手，打造道路标线行业可持续发展生态圈等问题发表即席讲话。









随后，嘉宾们欢聚“威而多”基地内建设的“道路标线行业客户中心”，在客户中心贵宾餐厅举办的“家宴”中互话会议体验、把脉行业痛点，探讨如何从对接国际标线涂料生产与标线工程施工工艺入手，尽快实现国内标线涂料的全自动生产及规范化品质管控，尽快实现以标线车为代表的标线、除线/洗线装备的大型化与现代化，尽快解决长期困扰道路管理部门与施工单位“标线涂料质量难以把控、标线施工质量难以管控、标线施工进度难以保障、标线施工风险难以避免”等行业痛点，尽快改变国内“拥有全球最大道路建设规模、最高档次道路路网，却配套了几乎是全球最落后道路标线”的行业尴尬局面，并就如何持续开好交流会提出诸多意见和建议。





道行天下 质胜未来





地址：上海市浦东新区秀浦路 3188 弄创研制造 K10 栋

电话：400 615 8161

网址：www.tatugroup.cn

邮箱：info@tatugroup.com